



Der Busausstatter

Hermann Schnierle GmbH
Dieselstraße 43
86368 Gersthofen

Fon: +49 (0) 821 2 99 93-0
Fax: +49 (0) 821 47 17 05
Mail: info@schnierle.de
www.schnierle.de

© Hermann Schnierle GmbH
2009

Die abgebildeten Sitze und Einbauten zeigen teils
kostenpflichtige Ausstattungsoptionen.
Technische Änderungen vorbehalten.
Druckbedingte Farbabweichungen möglich.

Die Firma Schnierle wurde 1966 als Autosattlerei gegründet. Durch ständige Expansion des Kundenkreises und Vergrößerung der Produktion sowie auch durch die Lehre des Firmengründers Hermann Josef Schnierle beim Bus-Bauer Göppel kam es ziemlich schnell zum Hauptarbeitsgebiet der Omnibusausstattung.

Im 5-Jahres-Rhythmus wurde der Betrieb vergrößert, teilweise mit Standortwechsel von Augsburg nach Königsbrunn und schließlich 1991 zum jetzigen Standort in Gersthofen. Ebenso wie die Betriebsgröße hat sich das Fertigungsprogramm erweitert. Wurden zunächst reine Autosattlerarbeiten angeboten, kam schon in den 70ern die Omnibusausstattung hinzu. Zunächst wurden hauptsächlich gebrauchte Omnibusse neu bezogen, recht schnell wurden dann für sämtliche bekannten Bus- und Sitzhersteller Näh- und Polsterarbeiten übernommen (z.B. Kässbohrer, später Evobus, Neoplan, Göppel, MAN, Kiel usw.)

Anfang der 80er wurden die ersten, zunächst noch aus den USA importierten Wohnmobilsitze für den Europäischen Markt gefertigt. Kurze Zeit später wurden die Sitze unter Regie der Firma Schnierle hergestellt. Die Omnibusausstattung und Wohnmobilsitzfertigung sind auch heute noch wichtige Arbeitsgebiete der Firma Schnierle.

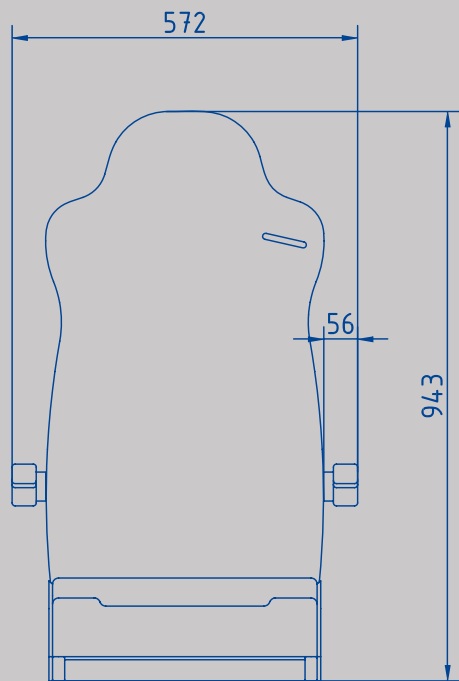
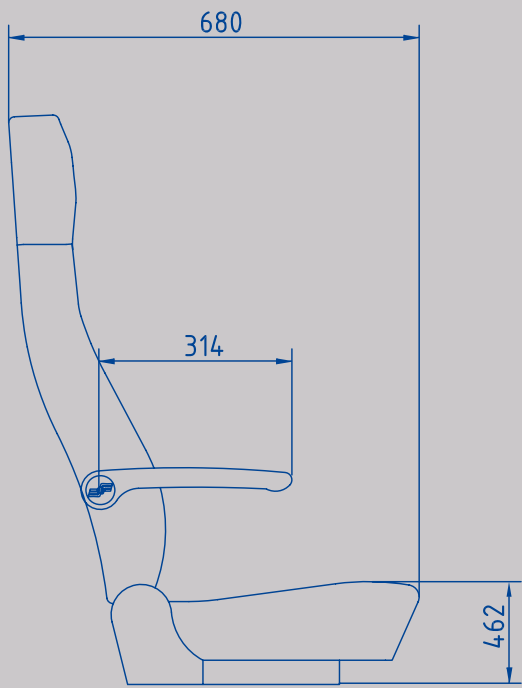
In den 90er Jahren wurde die Fertigung eigener Sitze für Kleinbusse begonnen, wobei die Firma Schnierle die erste war, die Reisebussitze mit integriertem 3-Punkt-Gurt angeboten haben. Sitze mit integrierten Gurten sind nach wie vor die Spezialität der Hermann Schnierle GmbH.

Die Hauptarbeitsgebiete umfassen heute Sitze und Polsterarbeiten aller Art für die Wohnmobilindustrie sowie die Herstellung von Reisebestuhlungen und Liegen für Kleinbusse, LKW, Polizei, Militär- und Feuerwehrfahrzeuge, Ambulanzen sowie Sonderfahrzeuge aller Art. Dafür steht ein moderner Maschinenpark mit den neuesten Nähmaschinen, CAD-Zuschneideanlage mit Lasernest und Montagevorrichtungen zur Verfügung.

Sowie eine eigene Zugversuchsanlage zur kostengünstigen Neuentwicklung von gurtintegrierten Sitzen auch bei kleinen Stückzahlen.

Durch Aufbau einer Entwicklungs- und Konstruktionsabteilung ist die Firma Schnierle heute als Sitzhersteller in der Lage, kundenspezifische Anforderungen zu erfüllen.





SICOM 2

hochfest oder
Rücken verstellbar
integrierter 3-Punkt-Gurt
integrierte Kopfstütze

TÜV-geprüft M1

Optionen

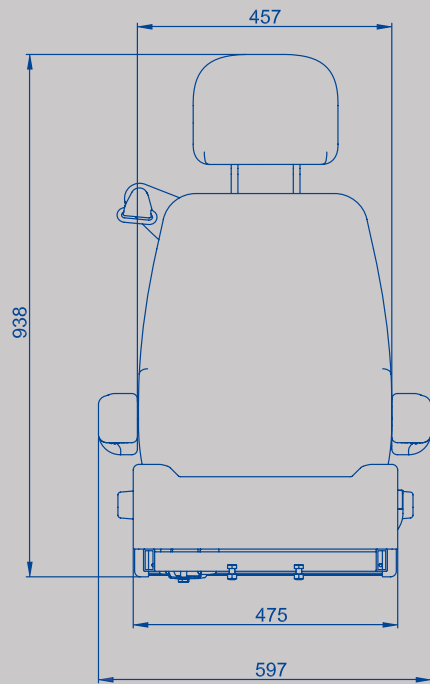
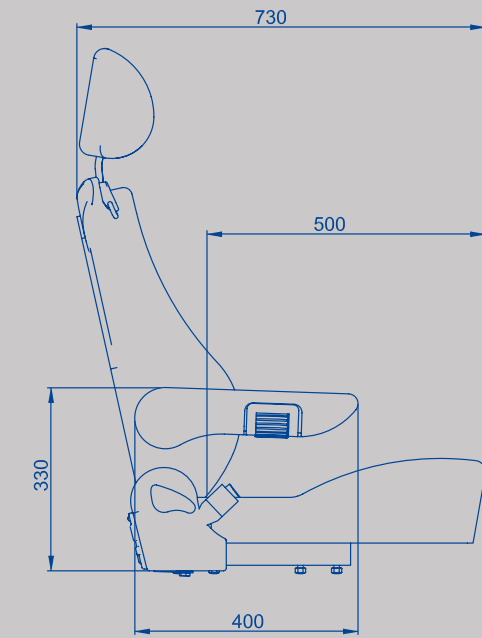
Einzelsitz
Doppelsitz
3er Sitz
diverses Zubehör
4-Punkt-Gurt
Polsterung in Softline, Leder etc.
verschiedene Sitzpolster

Anwendungsbereich

Fahrgastraum in Kleinbussen und
Transportern

TÜV-geprüfte
Einbauvarianten







SICOM 3

Rücken verstellbar
integrierter 3-Punkt-Gurt
höhen- und neigungsverstellbare
Kopfstütze

TÜV-geprüft M1

Optionen

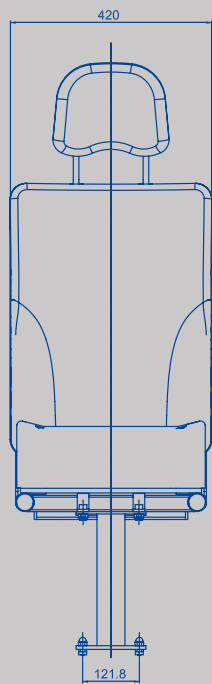
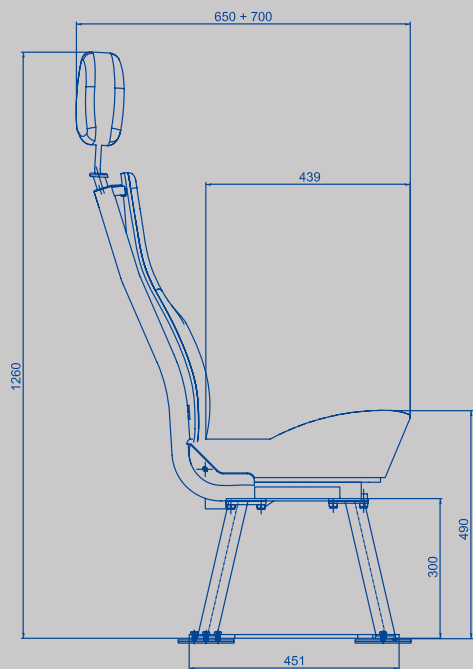
Einzelsitz
Doppelsitz
3er Sitz
diverses Zubehör
Polsterung in Softline, Leder etc.
verschiedene Sitzpolster

Anwendungsbereich

Fahrgastraum in Kleinbussen und
Transportern

TÜV-geprüfte
Einbauvarianten





Flexus

hochfest
integrierter 3-Punkt-Gurt
höhen- und
neigungsverstellbare Kopfstütze

TÜV-geprüft M1

Optionen

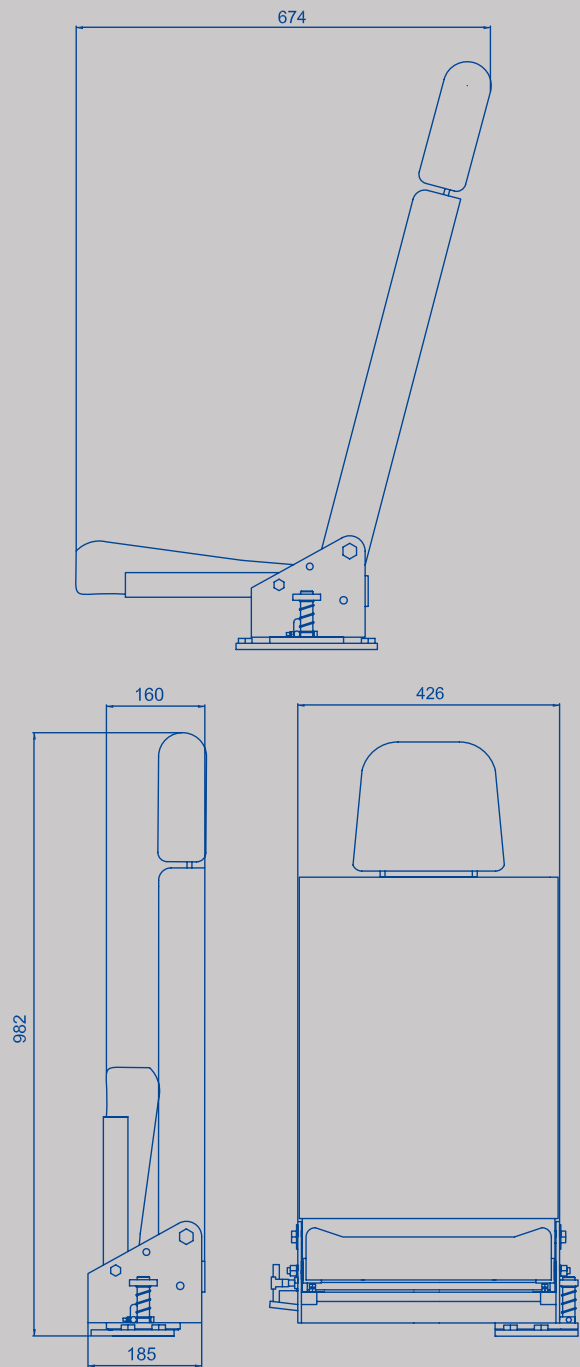
Einzelstz
Doppelsitz
3er Sitz
diverses Zubehör
verschiedene Sitzpolster

Anwendungsbereich

Fahrgastraum in Kleinbussen und
Transportern

TÜV-geprüfte
Einbauvarianten







TAF 1

hochfest,
Rücken mit zwei Rastpositionen
integrierter 3-Punkt-Gurt
höhen- und
neigungsverstellbare Kopfstütze
asymmetrische Dreheinheit

TÜV-geprüft M1

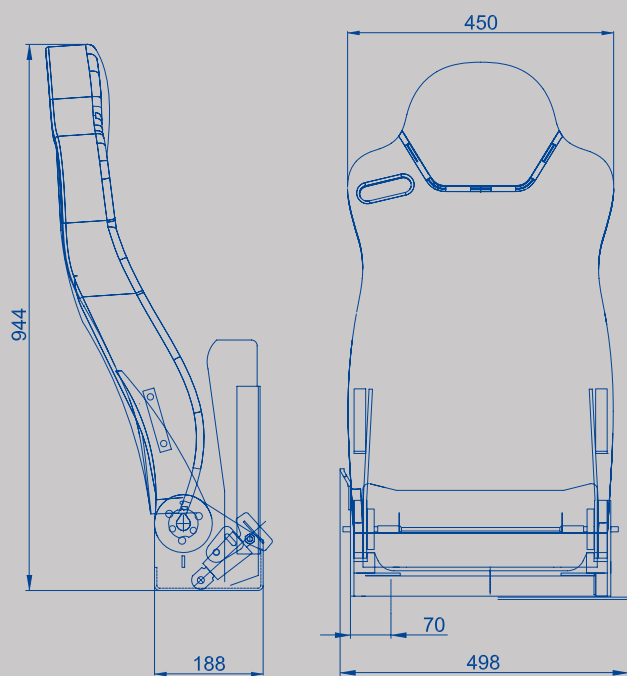
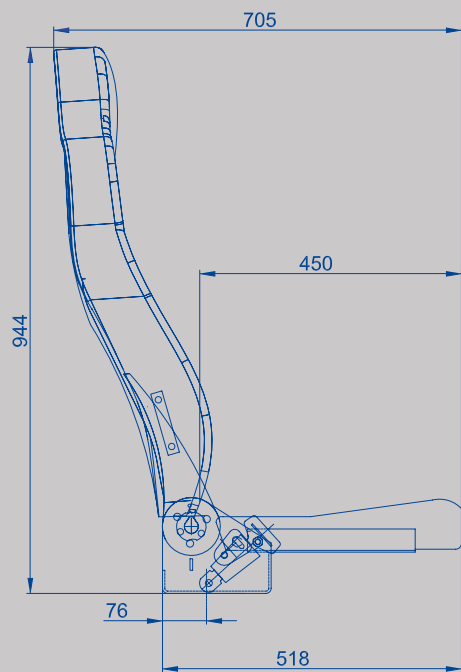
Optionen

Dreheinheit links
Dreheinheit rechts
diverses Zubehör

Anwendungsbereich

Fahrgastraum in Kleinbussen und
Transportern
ideale Kombination mit Rollstuhl-
Plätzen in Behindertentransportwagen
Rettungswagen
Krankentransportwagen

TÜV-geprüfte
Einbauvarianten



TAF 2

hochfest
Rücken mit zwei Rastpositionen
Rücken verstellbar
integrierter 3-Punkt-Gurt
integrierte Kopfstütze

TÜV-geprüft M1

Optionen

Dreheinheit links
Dreheinheit rechts
einseitig abgeschrägtes Kopfteil
diverses Zubehör

Anwendungsbereich

Fahrgastraum in Kleinbussen und
Transportern
ideale Kombination mit Rollstuhl-
Plätzen in Behindertentransportwagen
Rettungswagen
Krankentransportwagen

TÜV-geprüfte
Einbauvarianten



Fuß-Systeme auf
Alu-Systemboden

SICOM 2 | SICOM 3 | FLEXUS



Zentralfuß
Festeinbau



Zentralfuß
Festeinbau mit Dreheinheit



Zentralfuß
Einhand-Schnellverschluß



Zentralfuß
Einhand-Schnellverschluß mit Dreheinheit



Fuß-Systeme auf Alu-Systemboden

TAF 1 | TAF 2



Zentralfuß
Festeinbau



Zentralfuß
Einhand-Schnellverschluß



Radkasten-Traverse
für 1 bis 2 TAF-Sitze

Quick-Out

SICOM 2 | SICOM 3 | FLEXUS



Einzelsitz-Fuß



Bank-Fuß
(Doppelsitz/Dreierbank)



Klebeadapter + Abdeckung



Fuß-Systeme

SICOM 2
SICOM 3
FLEXUS
TAF 1
TAF 2

TÜV-geprüft M1

Optionen

verschiedene Höhen:

300 mm

260 mm

weitere Höhen auf Anfrage

Anwendungsbereich

Fahrgastraum in Kleinbussen und
Transportern

Reisemobile

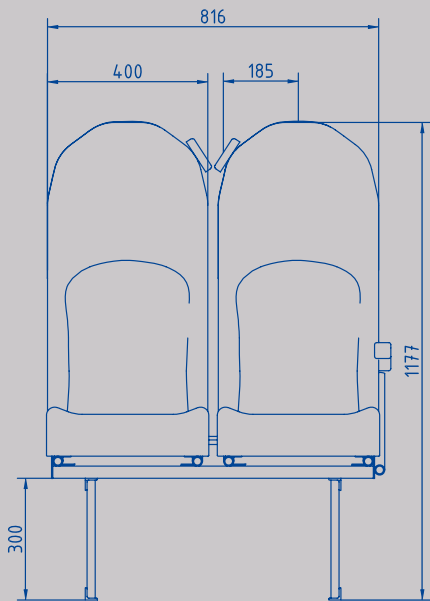
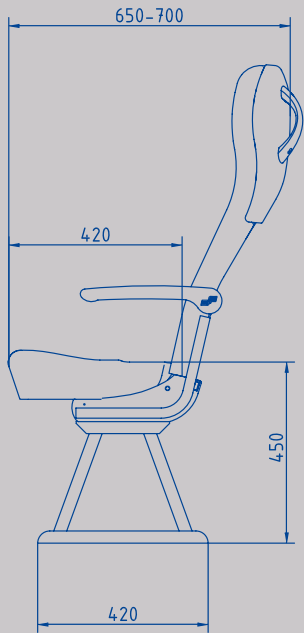
Rettungswagen

Krankentransportwagen

Behindertentransportwagen

Militärfahrzeuge

Polizei- und Einsatzfahrzeuge



NEU!
mit AirPad



Leichtbauweise

dadurch 13 + 1 Sitze bei 3,5 to
16 + 1 Sitze bei 3,88 to



Combus 2

hochfest
integrierter 3-Punkt-Gurt
integrierte Kopfstütze

TÜV-geprüft M2

Optionen

Einzelsitz
Doppelsitz
3er Sitz
4er Sitz
diverses Zubehör
Polsterung in Softline, Leder etc.
verschiedene Sitzpolster

Anwendungsbereich

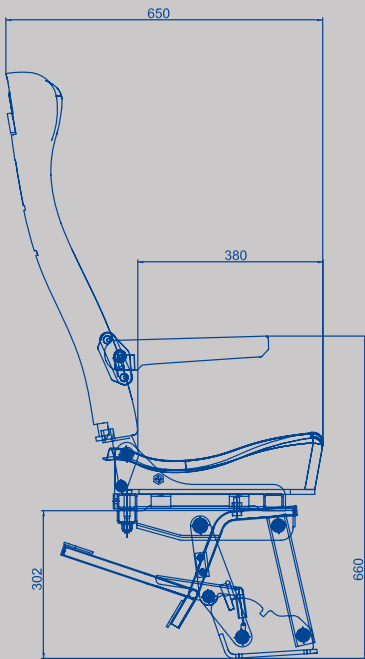
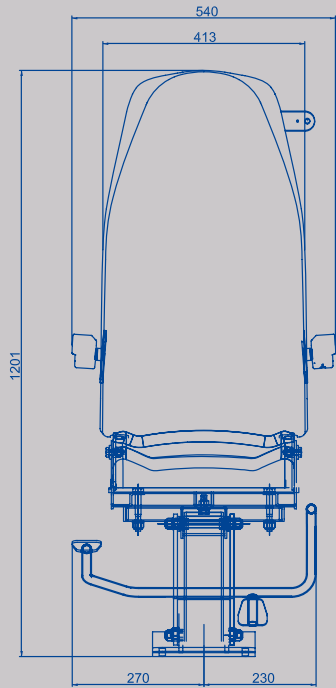
Fahrgastraum in Kleinbussen

TÜV-geprüfte Einbauvarianten

auf Schienen oder
Alu-Systemboden

Combus 2

Sitze





M2

Beifahrer-Klappsitz

hochfest
integrierter 3-Punkt-Gurt
integrierte Kopfstütze

TÜV-geprüft M2

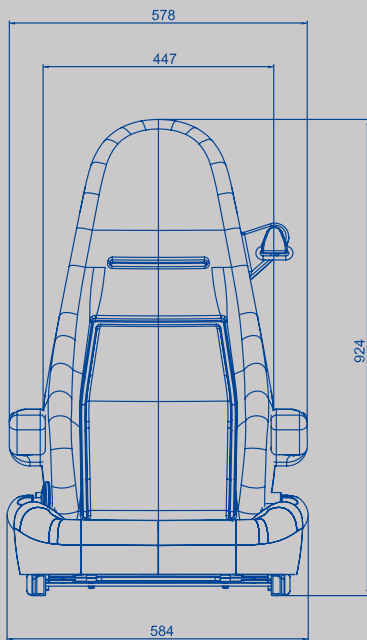
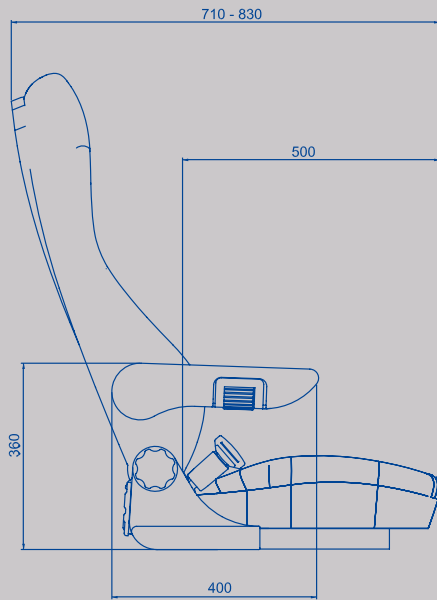
Optionen

hochklappbare Armlehnen
Griff

Anwendungsbereich

Mercedes Sprinter
Mercedes Vario
VW Crafter

TÜV-geprüfte
Einbauvarianten



Die Abbildungen zeigen kundenspezifische Ausführungen deren Design möglicherweise geschützt ist.



GIS-Liner

mit integrierter Kopfstütze

Rücken verstellbar
integrierter 3-Punkt-Gurt
integrierte Kopfstütze

TÜV-geprüft M1

Optionen

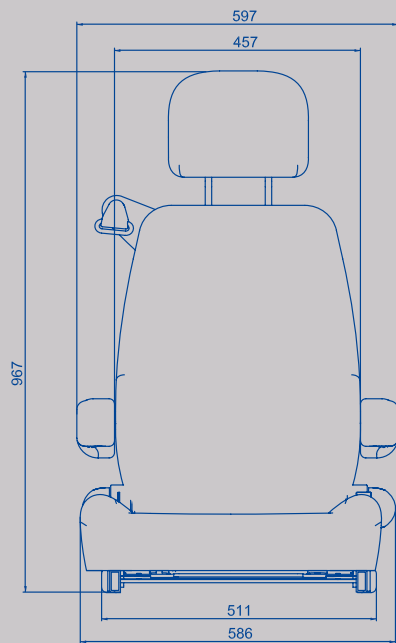
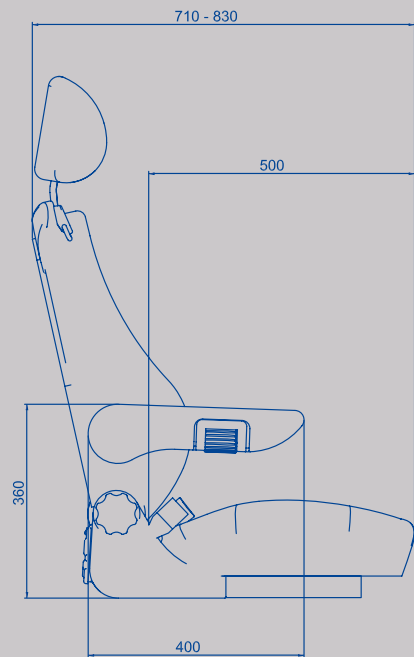
verschiedene Polsterungen
kundenspezifische Schaumteile
neigungsverstellbare Armlehnen
Gleitschienen
Dreheinheiten

Anwendungsbereich

Fahrgastraum in Kleinbussen und
Transportern
Fahrer- und Beifahrersitz
Reisemobile

TÜV-geprüfte
Einbauvarianten







GIS-Liner

mit separater Kopfstütze

Rücken verstellbar
integrierter 3-Punkt-Gurt
höhen- und neigungsverstellbare
Kopfstütze

TÜV-geprüft M1

Optionen

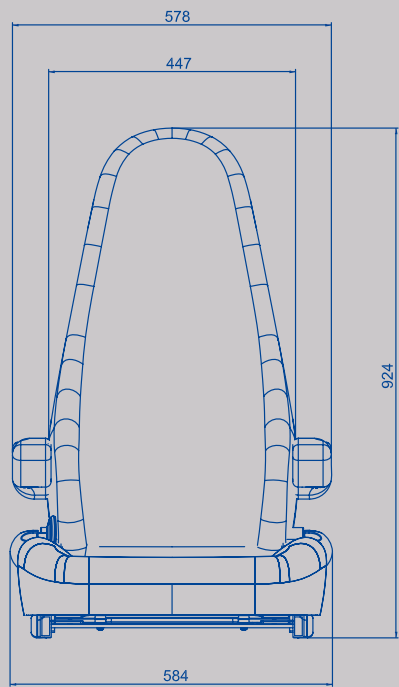
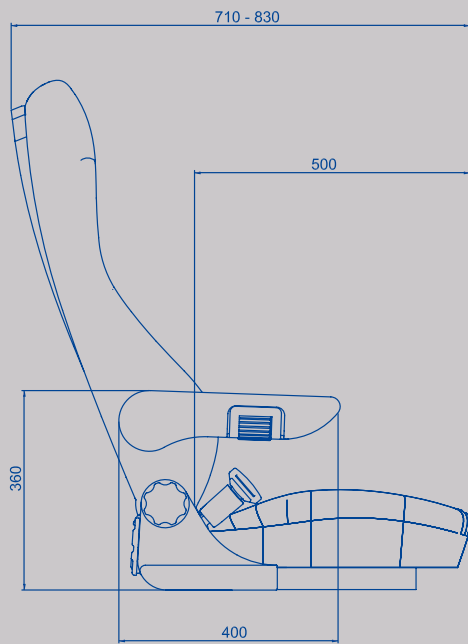
verschiedene Polsterungen
neigungsverstellbare Armlehnen
Gleitschienen
Dreheinheiten

Anwendungsbereich

Fahrgastraum in Kleinbussen und
Transportern
Fahrer- und Beifahrersitz
Reisemobile

TÜV-geprüfte
Einbauvarianten







MILAN

Rücken verstellbar
integrierte Kopfstütze

TÜV-geprüft M1

Optionen

neigungsverstellbare Armlehnen
Gleitschienen
Dreheinheiten

Anwendungsbereich

Fahrer- und Beifahrersitz in
Kleinbussen, Transportern und
Reisemobilen

TÜV-geprüfte
Einbauvarianten



Fuß-Systeme COMBUS 2 (M2)



Fuß-Festeinbau



Wandhalter



Zentralfuß
Festeinbau



Zentralfuß
Einhand-Schnellverschluß



Adapter für Zentralfuß
Festeinbau und
Einhand-Schnellverschluß



Unterbau Schnellverschluß für
Alu-Systemboden mit
Dreheinheit und Gleitschiene



Dreheinheit mit Gleitschiene



Universal-Unterbau in
Verbindung mit Dreheinheit



Fuß-Systeme

GIS-Liner
COMBUS 2

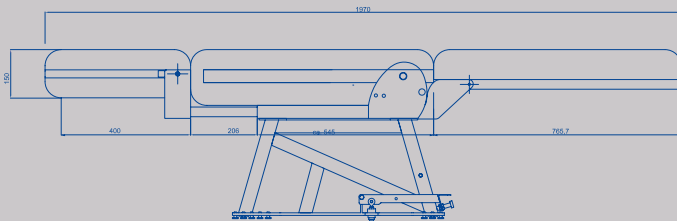
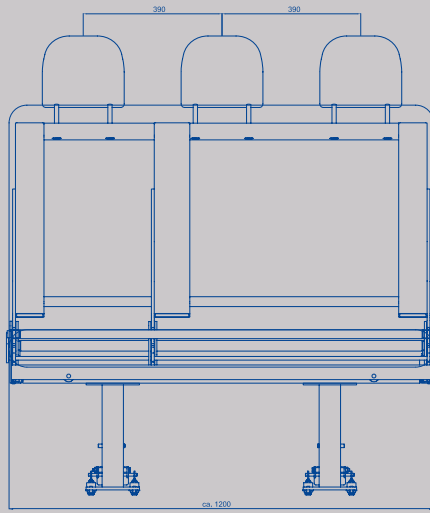
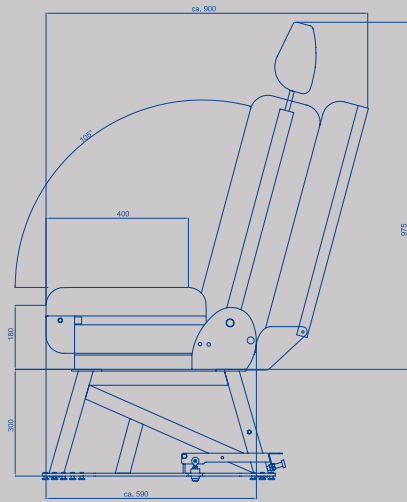
TÜV-geprüft M1 | M2

Optionen

verschiedene Höhen

Anwendungsbereich

Fahrgastraum in Kleinbussen und
Transportern
Reisemobile
Polizei- und Einsatzfahrzeuge





SL 1

Sitz-Liege-Kombination
mit konturierten Sitzpolstern und
gerader Liegefläche

integrierte 3-Punkt-Gurte
höhen- und
neigungsverstellbare Kopfstützen

TÜV-geprüft M1

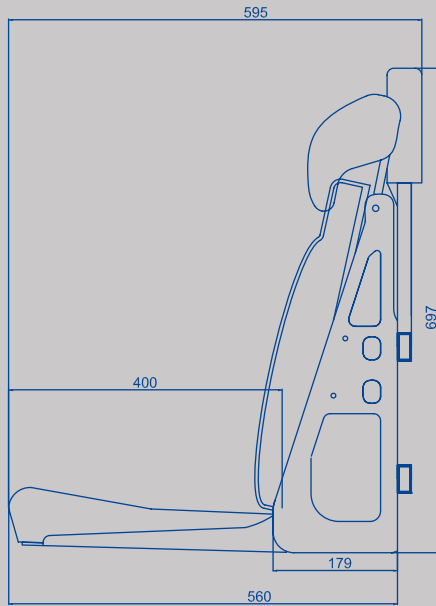
Optionen

3sitzig 1200 mm Breite
2sitzig 860 mm Breite
verschiedene Zusatzpolster
zum Bettenbau

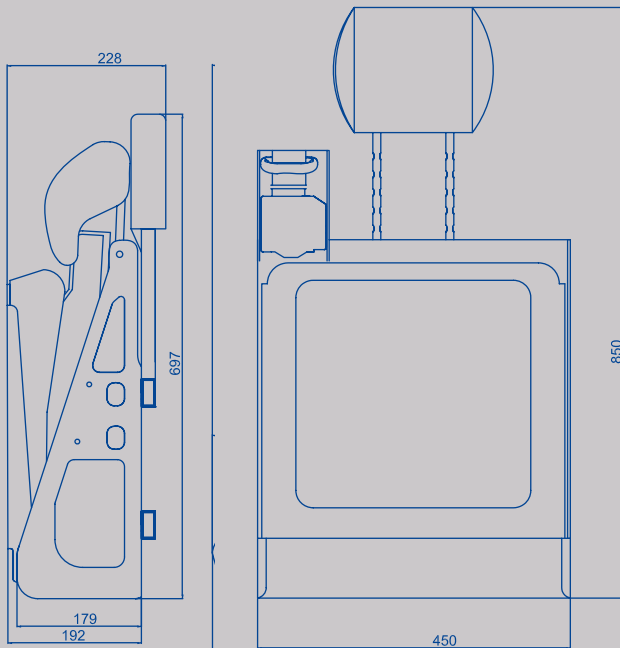
Anwendungsbereich

Fahrgastraum in
Kleinbussen und Transportern
Reisemobile

TÜV-geprüfte
Einbauvarianten



DHT 1 mit vorklappbarem Rücken | Sitzkissen kurz



DHT 3 Standardversion | Sitzkissen lang



DHT 4 Standardversion | Sitzkissen lang | ohne 3-Punkt-Gurt



DHT 2 Komfortpolsterung | Sitzkissen lang

DHT

hochfest
Rücken-Neigung in Komfortposition
beim Abklappen des Sitzpolsters
integrierter 3-Punkt-Gurt
höhen- und
neigungsverstellbare Kopfstütze

TÜV-geprüft

M2 | M3

M1 entgegen
der Fahrtrichtung

Sitzvarianten

DHT 1 | DHT 2 | DHT 3 | DHT 4

Optionen

Armlehnen

Anwendungsbereich

Rettungswagen
Krankentransportwagen
Paketfahrzeuge
Flurförderfahrzeuge



Fußstütze für Zentralfuß



Universal-Armlehne hochklappbar



Universal-Armlehne neigungsverstellbar



Klapptisch



Transport-Rollen für Zentralfuß
Einhand-Schnellverschluß



Armlehnen-Blende Combus 2



Armlehnen-Blende Combus 2



Unterschenkelauflage



Griff

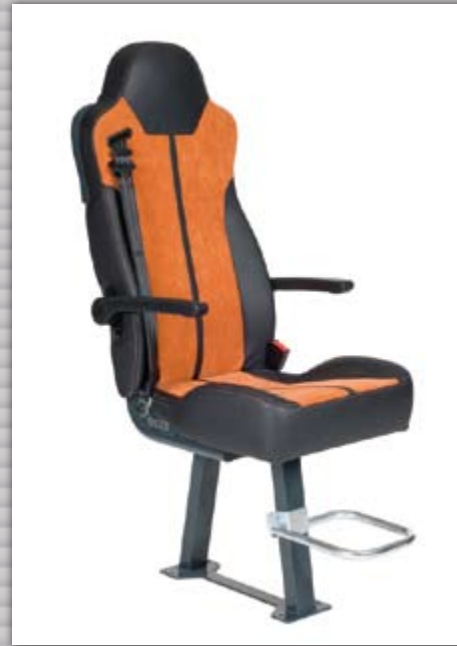


Griff (nur Flexus)



Zubehör

für
Sitze und Fuss-Systeme





Personen-Transport mit Sitzen



Behinderten-Transport für Rollstuhlfahrer



Die Festigkeit des Alu-Systembodens wird durch kontinuierliche Versuche immer wieder bestätigt



Freizeit-Fahrzeug mit Sitz-Liege-Kombination (Schränke auf Schienen befestigt)



Personen-Transport mit TAF1- und Flexus-Sitzen, sowie für Rollstuhlfahrer





Alu- Systemboden

modularer Alu-Systemboden

Durch verklicken von Einzel- und Doppelprofilen kann nahezu jedes Fahrzeugboden-Layout umgesetzt werden.

TÜV-geprüft M1 | M2 | M3

Optionen

Einzelschienenprofil mit Rundloch-Fräsung oder als C-Profil

Doppelschienenprofil mit Rundloch-Fräsung oder als C-Profil

verschiedene Spacer-Profile

verschiedene Längen

Anwendungsbereich

alle gängigen Transporter-Typen

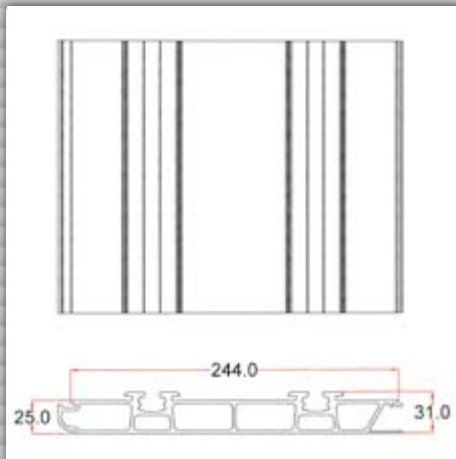
Behindertentransportwagen

Sonderfahrzeuge

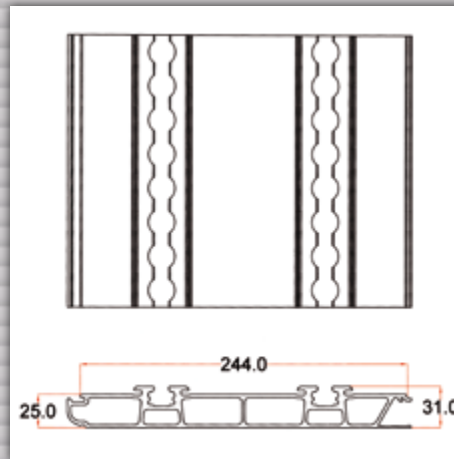
Reisemobile

TÜV-geprüfte
Einbauvarianten

Alu-Systemboden



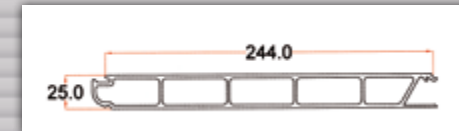
Doppelschiene



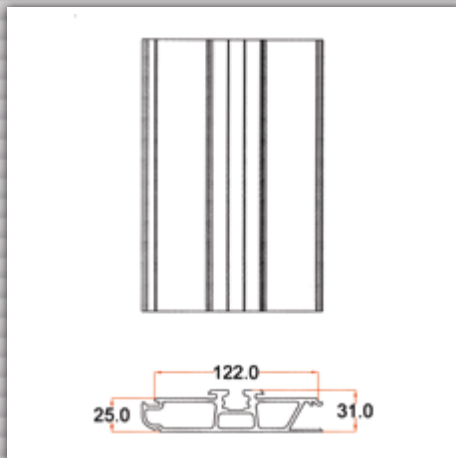
Doppelschiene gebohrt

Standardlängen

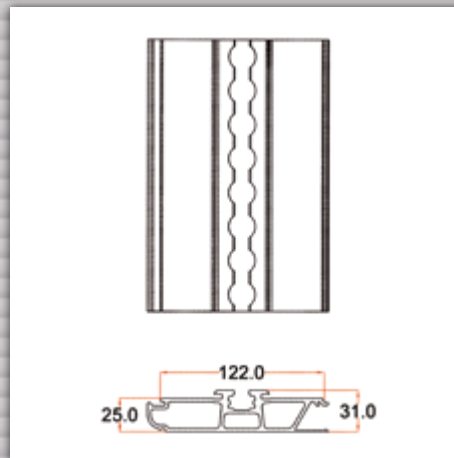
2500 mm | 3000 mm | 3300 mm
3500 mm | 4300 mm | 4700 mm



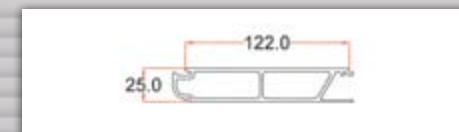
Doppelspacer



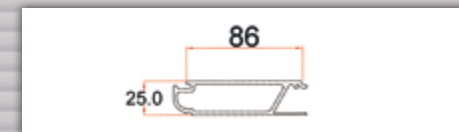
Einzelschiene



Einzelschiene gebohrt

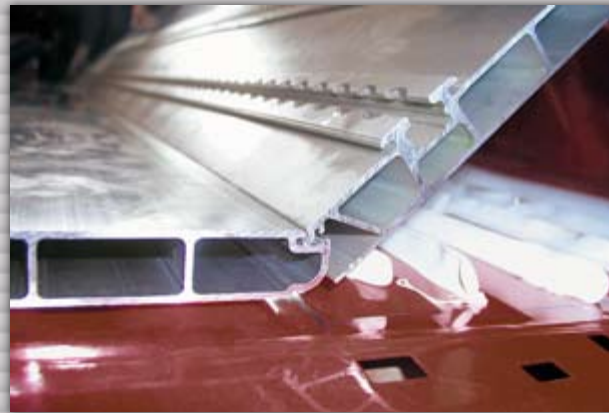


Einzelspacer 122 mm



Einzelspacer 86 mm

Alu- Systemboden



flexibler Einsatz

schneller Einbau

Einbau ohne Spezialwerkzeug

Isocyanatfreies Klebesystem ohne
schädliche Dämpfe

Verschraubung
nur am Ende der Schienenprofile,
dadurch keine Zusatzarbeiten am
Unterboden wie z.B. Tankentfernung

Teppich- oder PVC-Belag möglich

niedrige Bauhöhe

geringes Gewicht



Prüfobjekt / Testobject : Rollstuhl- und Insassenrückhaltesystem
Wheelchair tiedown and occupant-restraint system
Hersteller / Manufacturer : Hermann Schnierle GmbH.

Bestätigung / Confirmation

75X0285-00

Antragsteller / Applicant : Hermann Schnierle GmbH
Dieselstr.43
D-86368 Gersthofen

Betreff / Subject : Prüfung Rollstuhl- und Insassenrückhaltesysteme gemäß:
Test of wheelchair tiedown and occupant-restraint systems according to:

ISO/FDIS 10542-1:2001 und / and ISO/FDIS 10542-2:2001

Ausf. / Version : Rollstuhlrückhaltesystem „Comfort“
(Rollstuhl- und Insassenrückhaltesystem für Schnierle Alusystemboden)
(Wheelchair tiedown and occupant-restraint system for Schnierle Alusystemboden)

Ergebnis / Result : Die o. g. Rollstuhl- und Insassenrückhaltesysteme entsprechen der o. g. Prüfvorschrift. Für die Festigkeit bzw. Befestigung sowohl der Schienen-systeme als auch der Gurtverankerungen des Schultergurts in einem Fahrzeug siehe Prüfbericht 45SG0395-ff
The above-mentioned wheelchair tiedown and occupant-restraint systems meet the above-mentioned requirements. The strength resp. fixation of the rail systems as well as the shoulder belt anchorages in a vehicle see test report 45SG0395-ff.

Diese Bestätigung umfasst die Seiten 1 bis 1.
This confirmation comprises page 1 of 1.

Köln, 18.10.2007
Cologne, 2007-10-18

Prüflaboratorium Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
im Technologiezentrum Verkehrssicherheit
der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Anlagen: Bedienungsanleitung

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH



Prüfgegenstand : Rollstuhlrückhaltesystem „Standard“
Antragsteller : Hermann Schnierle GmbH

Bestätigung
Nr.: 80X0618-06

Antragsteller : Hermann Schnierle GmbH
Dieselstr. 43
D-86368 Gersthofen

Betreff : Prüfung der Festigkeit eines Rollstuhlrückhaltesystems gemäß DIN 75119-2.

Betreffende Fahrzeug bzw. Fahrzeugteile : Das Rollstuhlrückhaltesystem wurde auf einem Schnierle Alusystemboden mit beidseitiger 8-Stück gerüstet. Zur Prüferführung wurde ein Prüfrollstuhl verwendet. Das Rollstuhlrückhaltesystem erfüllt hinsichtlich ihrer Festigkeit die Anforderungen der Prüfgrundlage. Für die Festigkeit der Anbringung des Alusystembodens an insensitiven Fahrgestellen siehe das Schreiben Nr. 40330395-06. Die von der DIN 75119-2 geforderten Lasten liegen unterhalb der gemäß Richtlinie 78/1150/EWG geforderten Lasten. Somit ist die erforderliche Festigkeit abgedeckt.

Ergebnis : Das Rückhaltesystem entspricht hinsichtlich der Festigkeit der Haltegurte und ihrer Befestigung am Alusystemboden den Anforderungen der o. g. Prüfgrundlage.

Köln, 04.02.2008

Prüflaboratorium Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
im Technologiezentrum Verkehrssicherheit
der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Dipl.-Ing. Schulte-Hendig
(amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr)

Anlage: - Liste der Artikelnummern und Fotos der Teile (3 Blatt)
- Bedienungsanleitung (2 Blatt)

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Anstellungs-Nr. 001-000-0000-00

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeug/Fahrzeugteile
Am Dieselstr. 43 D-86368 Gersthofen

Seite 1 von 1



Rollstuhl- Rückhaltesysteme

Vorteile Quick Secure

4 Retraktoren
zum Preis eines Standard-Systems
+ Zeitvorteil
+ Komfort

4-fach Fitting mit Doppelverriegelung
+ Sicherheit

4 Retraktor-Zahnräder mit 24 Zähnen
+ sehr gute Verspannung
+ Sicherheit

Metall-Gehäuse für die Retraktoren
+ Lebensdauer
+ Schutz

Gurtschlösser aus dem
Automobil-Bereich Großserientechnik (Honda)
+ Sicherheit

Fertigung in Serie mit Nähautomaten

höhenverstellbare Sicherheitsgurte
+ Komfort
+ Sicherheit

durch Alu-Systemboden, geprüft für alle gängigen
Transporter-Typen
wahlweise Einsatz mit Sitzen
+ Flexibilität

ständige Produktüberwachung durch eigene
Zug-Versuchsanlage
+ bis zu 70 Prozent mehr Zugfestigkeit

feste Becken-Gurt-Anbindungen

TÜV-Gutachten nach ISO 10542 und
DIN 75078-2



System „Standard DIN“

kompatibel zum Kraftknoten
4 Retraktoren mit Gurtschlaufen, davon
2 mit Handrad, 1 Beckengurt,
4-fach Fittinge mit Doppelverriegelung

Art.-Nr. 101 220 00 33



System „Comfort ISO“

4 Retraktoren mit Haken und Handrad,
1 Beckengurt mit PIN-Connectoren,
4-fach Fittinge mit Doppelverriegelung

Art.-Nr. 101 220 00 26



System „Comfort ISO Quick Connect“

4 Retraktoren mit Haken und Handrad,
1 Beckengurt mit PIN-Connectoren,
4 Fittinge und Bodenhalterung Quick
Connect mit Gegenplatte

Art.-Nr. 101 220 00 49



System „Comfort ISO electro“

2 elektr. Retraktoren mit Gurtschlaufen,
2 Retraktoren mit Haken und Handrad,
1 Beckengurt mit PIN-Connectoren,
2 Fittinge und Bodenhalterung Quick
Connect mit Gegenplatte

Art.-Nr. 101 220 00 50



Schultergurt, statisch

Art.-Nr. 101 220 00 06



Schultergurt, automatisch
ohne Höhenverstellung

Art.-Nr. 101 220 00 07



Schultergurt, automatisch
mit Höhenverstellung

Art.-Nr. 101 220 00 08



Montagesatz für Schultergurt
Festeinbau

Art.-Nr. 101 220 00 15



Drehwinkel

Art.-Nr. 101 220 00 63

Rollstuhl- Rückhaltesysteme

Nachteile **Mitanbieter**

2 Retraktoren
 2 statische Gurte (fummelig)
 alternativ
 4 Retraktoren (wesentlich teurer)

1,5-fach Fitting mit Einfachverriegelung
 - besteht nicht die ISO-Prüfung
 - problematisch bei weichen Schienen

2 Retraktor-Zahnräder mit 12 Zähnen
 - lockere Verspannung

Kunststoff-Gehäuse für die Retraktoren
 oder
 mittelmäßig bis schlechter Nachbau
 des Metallgehäuses

veraltete Gurtschlösser (Minibuckle) die, laut
 Hersteller, nicht der EG-Norm entsprechen
 werden aber von Herstellern vieler Rollstuhl-Rück-
 haltesysteme eingesetzt
 - Qualität 2. Klasse

teils unkontrollierte Heimarbeit-Fertigung
 statische Schultergurte

keine oder eingeschränkte Prüfung in Fahrzeugen

keine Produktüberwachung

Beckengurt-Anbindungen teilweise
 unter dem Retraktor am Gurtband

Produktangebote mit TÜV-Prüfung, trotz
 fehlender Gutachten



4-fach Fitting

Art.-Nr. 101 220 00 25



4-fach Fitting
 mit 90° Winkelstahl

Art.-Nr. 101 220 00 59



4-fach Fitting
 mit 45° Winkelstahl

Art.-Nr. 101 220 00 61



4-fach Fitting
 mit Flachstahl

Art.-Nr. 101 220 00 60



Kurzschiene
 mit Abdeckung

Art.-Nr. 101 220 00 17





Trittstufe

Rollstuhl-
Auffahrrampe







Ausbauten

SICOM 2
Flexus





Ausbauten

Kraftomnibus



elektrische Beifahrertür



Klimaanlage



Klimaanlage | Gepäckablage



Gepäckablage mit Düsen und Lampen



Notausstieg-Dachluke





Ausbauten

GIS-Liner



Ausbauten

SL 1





Ausbauten

zur Rollstuhlbeförderung

TAF 1
TAF 2





Weitere Arbeitsbereiche

Lederausstattungen

Neubezug von Gebrauchtbussen

Fahrzeug Multimedia

Objektpolsterungen

Oldtimerrestauration

Cabrioüberdecke

diverse Ausstattungen und
Polsterungen



